

Aj takto odhalíte auto s pretočenými kilometrami.

Servisná knižka

Ako prvé skontrolujte servisnú knižku. Ak je prázdna, prípadne vám ju predajca nevie dodať, je veľké riziko, že kilometre boli upravované.



Svetlomety

Po zdolaní statisícov diaľničných kilometrov budú mať matné sklo. Prachové časticie a štrk zbrusia hladký povrch svetlometov.



Dvere vodiča

Majú po neustálom otváraní a zatváraní opotrebované pánty. Dvere potom klesnú nižšie a lišty neležia v rovine.



Koniec podvodov s autami:

Tachošpión odhal

Autor: Martin Benítek | Foto: Maroš Herc

RATISLAVA - Postrach pre podvodníkov! Chcete si kúpiť jazdený automobil, ale obávate sa, že namiesto zachovalého auta kúpite starý šrot so stočenými kilometrami? Niet divu, našich končinách nie je o podobné prípady nútka. Z Nemecka k nám prichádzajú zariadenie nazvané tachošpión, ktoré vie odhaliť skutočný stav kilometrov i niektoré skryté poruchy aut. Nový Čas v spolupráci s magazínom AUTO BILD tento vynález otestoval.

Výrazne jazdené auto

VW Passat 1.9 TDI

Reálny stav počítadla

Zistenie tachošpióna

Rok výroby: 2001

175 000 km

190 000 – 210 000 km

Dvanásťročný Passat mal najviac kilometrov spomedzi testovaných vozidiel. Práve na podobné vozidlá je tachošpión určený. Meranie motoru potvrdilo, že stav tachometra zodpovedá opotrebovanie motora. Odchýlka je v povo-

lenej hranici 10%, takže auto s veľkou pravdepodobnosťou nie je stočené. Meranie alternátora však odhalilo bližiaci sa koniec jeho životnosti a hrozíce riziko poruchy.



2001

175 000 km

190 000 – 210 000 km

Pedále a koberce

Používajú sa pri každej jazde, preto po viac ako 100 000 kilometroch majú zreteľné opotrebovanie. Pod pedálmi je koberec až predraný.



Sedadlo vodiča

Jedno z najdlivejších miest na opotrebenie. Má presedenú sedaču plochu a popraskané bočnice operadla, čo poukazuje na najmenej 150 000 najazdených kilometrov.



Bezpečnostný pás

Je po mnohých posúvaniach viditeľne rozstrapka. Ďalšie znaky velia najazdených kilometrov sú výrazne ošúchaný volant, hlavica páky, ale i páčka smeroviek.



pretočené kilometre

či má auto skrytú poruchu, môžete zariadenie využiť aj pri novších autách. „Zmeranie jedného vozidla tachošpiónom trvá približne 20 minút a zákazníka vydeje na 89 €,“ po-vedal Jan Tomasak, ktorý

technológiu dovezol na Slovensko. Momentálne sú u nás dve pracoviská, no výrobca by chcel postupne pokryť celé Slovensko. Ako prístroj meria stav jazdených automobilov? Ultrazvukové meracie zariade-

Automobil s poruchou

Škoda Felicia 1,3 MPI

Rok výroby: 1997
Reálny stav počítača 90 000 km

Zistenie tachošpióna porucha motoru

Na posledné meranie sme pristávili vozidlo, o ktorom sme vedeli, že jeho technický stav nie je ideálny. Po „vypočúti“ vozidla vynalezca Schmutzenhofer konstatoval po-ťahu systému vstre-

kovaní paliva, takže určte tie kilometry podľa stavu motora nemalo výpovednú hodnotu. Nasledné meranie prevodovky a alternátora však potvrdilo skutočný stav kibometrov.



venciu 40 000 Hz, ktorú ľudské ucho nemôže zachytiť na meranie zvukov a šumov ložísk. Zvuky zaznamenané pomocou sondy a porovnaním s databázou odhalí poškodenie súčia s tok vozidla. Okrem sa-

motného motoru je zariadenie schopné výhodnotiť aj opotrebovanie či poruchy ďalších súčasti auta výba ve- ných ložis- kami,

ako napríklad prevodov-

cas.sk

VIDEO Z TESTU

www.cas.sk/tachometer



Fakty o tachošpiónovi

- meracie zariadenie stojí približne 10 000 €
- jedno meranie motora vydeje zákazníka na 89 €
- zber dát do databázy trval 10 rokov
- odchyľka merania je približne 10 %
- v Nemecku tachošpióna využíva 14. stredísk
- podobnú ultrazvukovú technológiu používa aj NASA na stanici ISS



Redaktori AUTO BI
otestovali prevratnú novi-