

99  
MINARA

BR. 128 • 5. FEBRUAR 2016.

# Auto Bild

SRBIJA I CRNA GORA

TEST

## FIAT TIPO



Novi život  
za poznato  
ime

STRANA 26.

SVET POLOVNIIH  
AUTOMOBILA

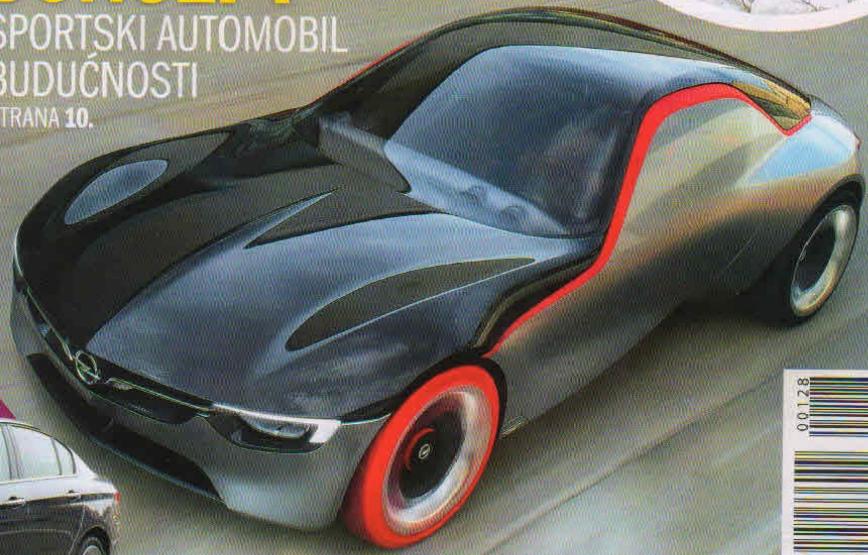


“OLIKO SE ISPLATI  
UPITI POLOVNU  
DACIJU”? STRANA 56.

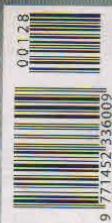
ZAGREVANJE ZA ŽENEVU

## OPEL GT CONCEPT

SPORTSKI AUTOMOBIL  
BUDUĆNOSTI  
STRANA 10.



IZVIDNICA  
Durmitor – bajka na  
2.000 metara



9 771452336009

PRVA VOŽNJA

## TOYOTA RAV4 HYBRID

NOVE TEHNOLOGIJE VLADAJU

→ STRANA 16.



E1-RAV 415

→ STRANA 64.

SAVETI DA LI JE NAJZAD ODZVONILO VRAĆANJU KILOMETRAŽE?

## SAVETI



Taho špijun stigao u Srbiju

# Odzvonilo vraćanju kilometraže?

Da li je to napokon došao kraj obmanama?! Proverili smo jedan zanimljiv uređaj - ultrazvučni aparat koji ima moć da proceni koliko je motor pohaban i da dâ prilično preciznu procenu pređene kilometraže. Evo kako radi

**R**ekonstrukcija događaja: Auto-pijaca Bubanj potok – „Dobar dan gospodine, do pada mi se ovaj „reno klio“ kog prodajete, koje je godište i koliko je prešao?“ – „Dobar dan, automobil je kao nov, čuvao sam ga i sredivao sam ga za sebe, pa iako je 2005. godište prešao je samo 85.000 kilometara. Ja sam drugi vlasnik a uvezao sam ga iz Francuske, prvi vlasnik je bila neka žena koja ga je vozila jednom nedeljno. Nema šta da brinete.“

Detaljnijim pregledom, koliko je u vašoj moći na pijaci, pokušavate da se uverite da li su reči prodavca istinite - dakle gledate sedišta, volan, papučice, ručicu menjača, pojasa i slično. I zaista, sve je očuvano, nema da fali. Test vožnjom niste ustanovili nikakve probleme, istina, malo trese i teže pali, ali prodavac kaže da je to samo do nosača motora koji je jeftin i starog akumulatora koji je za zamenu. Sve drugo radi, lepo se čuje, nikakve lampice ne svetle... I cena

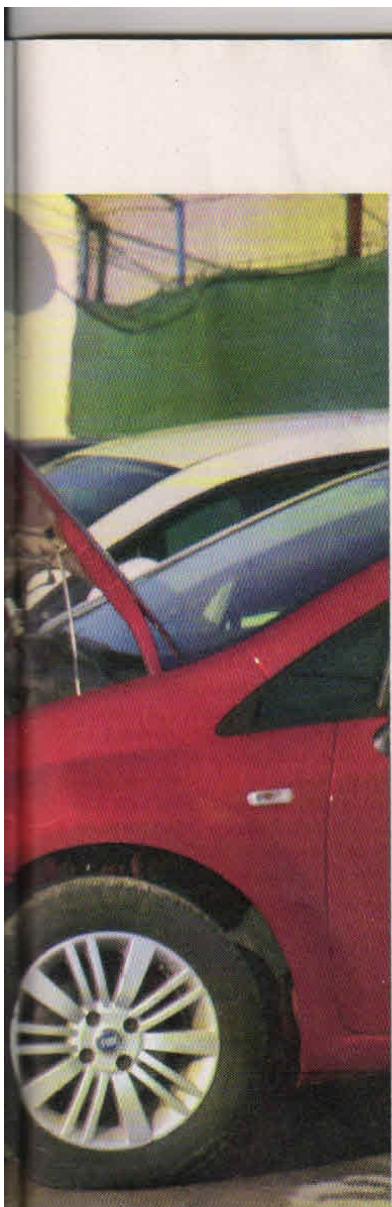


FOTO: EMIL ČONKIĆ

vam je ok, ali zbog baterije i nosača i nekih sitnih oštećenja na limariji dodatno je spuštate i pravite dogovor. Čestitamo, postali ste vlasnik „renoa klio“.

Posle dve nedelje odlazite u servis da zamenite taj nosač i proverite akumulator. Međutim, sve što uspevate da čujete je dijagnostika koja kao sumanuta kreće da izbacuje podatke o greškama na vašem „kliju“. O ne, hvataste se za glavu jer je masa takvih problema već

davno trebalo da vam se prikaže na instrument tabli. Ispada još i da je nosač motora u redu, a da je posredni dotrajan plivajući zamajac zbog kog automobil trese. Čak je i akumulator dobar, ali ne i preskupe brizgaljke... Već tu ste shvatili da umesto stotinak evra, koje ste planirali da uložite, ukupan račun će biti više od hiljadu evra. Sumnja je na maksimumu i majstor proverava servisnu istoriju vašeg novog vozila. Vaš „reno klio“ je već 2008. pri redovnom servisu u Francuskoj na kilometar satu imao 115.000 pređenih kilometara i za sobom jednu havariju. Dobrodošli u klub prevarenih kupaca...

Dakle, poenta ove priče je da prodavci na razne načine obmanjuju kupce polovnjaka, a vraćanje neverovatno velike kilometraže je postao standard kod ogromne većine polovnjaka koji se prodaju. Čak i pregledi sedišta, papučica, volana i slično više nisu garant, jer se i to menja za novo, pa se mala kilometraža i očuvan enterijer nekako slažu i neopreznom kupcu to je sasvim dovoljno. Da stvar bude gora vraćenu kilometražu ne možete da utvrdite lako i zato je ona uzela maha, toliko da su se i kupci naučili da za nju više ni ne pitaju nego idu na proveru automobila i neretko, puku sreću.

Međutim, kod nas na tržištu se nedavno pojavio uređaj za koji proizvođač kaže da može da utvrdi kilometražu, odnosno pravo stanje motora. Reč je o aparatu Taho špijun koji je naša redakcija brže bolje uzela na proveru. Kako smo saznali to je ultrazvučni uređaj koji pomoću sondi očitava vibracije motora u više tačaka i daje prilično precizan podatak o stanju motora i pređenoj kilometraži.

Naše je bilo da pripremimo tri različita vozila i da vidimo šta će uređaj proceniti. Obezbedili smo dva benzina i jedan dizel, različitih godišta i predene kilometraže. Imali smo „fijat grande punto“ sa pravom kilometražom na satu – vozilo vozi član redakcije koji je prvi vlasnik a automobil je kupljen u Srbiji u salonu. Drugi automobil je „alfa mito“ sa placu polovnih vozila, ne znamo da li mu je vraćena kilometraža. Treće vozilo je vremešni „fijat bravo“, sa 287.000 pređenih kilometara, takođe od člana naše redakcije. Posle brojnih merenja (sve detalje sa testiranja dajemo u posebnom

## ULTRAZVUK ZA MOTOR



Ovaj ultrazvučni uređaj prvenstveno se koristi za proveru hermetičkog dihtovanja stakala na vozilima, vratima na avionima, podmornicama, brodovima i hermetičko zatvaranje. Sa njim se proverava da li su varovi dobri a koristi se i za proveru vodova pod pritiskom i vakuumom jer sa njim možete da čujete da li je materijal porozan ili da li sam sklop dobro dihtuje. Ono što je zanimljivije jeste to što se ova merenja mogu primeniti i na automobilima, odnosno njegovim sklopcima. Taho špijun, uređaj koji se nedavno pojavio na tržištu i koji bi trebalo da daje procenu o realnoj pređenoj kilometraži je u principu ultrazvučni mikrofon koji snima nisku frekvenciju do 40 Hz i tako registruje pohabanost delova koji se vrte u motoru. Osluškuju se ležajevi radilice, bregasta osovina, ventili i tome slično. Uređaj može proveravati i alternator slušanjem njegovih ležajeva, pa tako i servo i vodene pumpe, menjач, diferencijal, reduktor, pa čak i turbinu. Cena za proveru motora na putničkim vozilima je 50 evra, za kamione je 120 evra jer se kod njih proverava svaki cilindar pojedinačno. Može meriti svaki motor sa unutrašnjim sagorevanjem, osim rotacionog, zatim menjач osim CVT-a budući da on ima variabilnu remenicu. Može se ispitati ceo motor, njegovi agregati i menjач i da li je sve iz pre ugradnje ili je nesto menjano.



Prema rečima  
proizvođača,  
preciznost uređaja  
u proceni je sa  
oko 10 odsto  
odstupanja

## FIJAT GRANDE PUNTO, 2007.

Na „fijatu grande punto“ sa 1,4 motorom od 78 KS kilometraža na satu je 73.380. Kilometraža je prava, budući da je vozilo kao novo u Srbiji kupio član naše redakcije. Posle merenja Taho špijun je procenio

da je stanje motora na ovom vozilu odlično, toliko da je procena od prednjog kilometraži do 30.000 km. Kako kažu, to je zbog redovnog održavanja i korišćenja kvalitetnog motornog ulja.



Vlasnica „grande punto“ je presrećna.  
Održavanje se isplatilo,  
pa njen automobil  
izgleda dosta mlade



## ALFA ROMEO MITO, 2011.

Ovo vozilo smo pronašli na placu polovnih i žarko želeli da utvrdimo tačnu kilometražu. Teško je reći da li smo imali sreće ili nesreće, budući da je „mito“ sa

1.3 dizel agregatom na kilometar satu imao 852.000 pređenih km, a posle merenja procena Taho špijuna iznosila je do 80.000 kilometara.



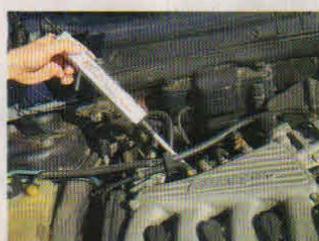
Izgleda da smo našli na  
jednog dobro održava-  
nog polovnjaka iz uvoza  
sa pravom kilometražom.  
Neka svi kupci budu ove  
sreće



## FIJAT BRAVO, 1998.

Naš stari „fijat bravo“ sa benzinskim 1,6 motorom od 105 KS je od 1998. godine prešao 287.390 kilometara. Bio nam je favorit za ovo merenje.

Posle beleženja parametara na motoru, ultrazvuk je u ovom slučaju dao najprecizniju procenu njegovog stanja - 260.000 kilometara



Bez obzira na krupne  
zahvate na glavi motora  
i ventilima, ovde je  
procena uređaja bila  
tačna



## SAVETI

### KAKO SE RADI SA TAHO ŠPIJUNOM

Za proveru stanja motora sa ultrazvučnim uređajem ne treba puno vremena. Kada se obave sve neophodne pripreme na vozilu, samo merenje traje svega dvadesetak sekundi. Posle toga se dobijeni parametri unose u poseban softver koji zatim daje svoju procenu o stanju motora, odnosno o pređenoj kilometraži. To u praksi izgleda ovako:



Prvo je neophodno isključiti sve električne potrošače na vozilu, poput klima-uredaja, audio-sistema, svetala i slično kako ne bi uticali na zvukove motora



Motor mora da radi sve dok ne postigne radnu temperaturu. Za to vreme beležili smo podatke o vozilu, broj šasije, zapreminu i snagu motora, godište i tome slično



Zatim se ultrazvučnim aparatom proverava sistem za paljenje. Ako je sve u redu sonda ultrazvuka se postavlja na glavu motora kod benzinaca, odnosno na blok motora kod dizela i na još nekoliko tačaka



Dobijeni parametri sa merenja ...unose se u softver koji na osnovu njih daje procenu o pređenoj kilometraži

delu teksta) i beleženja raznih parametara dobili smo rezultate o kilometraži ovih vozila. Stanje motora kod „fijat grande puncta“ je odlično a redovno održavanje i korišćenje kvalitetnog ulja je dovelo do toga da Taho špijun smatra da je vozilo prešlo tek 30.000 km, dok je prava kilometraža 70.000. „Alfa mito“ sa pređenim 106.000 na satu, prema uređaju ima 20.000 km manje, dok je godine starom „fijatu bravo“ uređaj skoro tačno pogodio dajući procenu da ima 260.000 pređenih kilometara.

Dakle, ukoliko želite da proverite stanje motora na vašem ili vozilu koje potencijalno želite da kupite, ovaj uređaj daće vam okvirnu procenu o tome koliko je vaš motor pohaban i koliko je u skladu sa tim mogao da prede dosad. Naravno, ove procene su sa određenim odstupanjima, pa savršeno poklapanje ne možete очekivati. Kako god bilo, dobro je znati u kakvom je stanju motor i da li je kilometraža makar približna, a ne da poput nesrećnog kupca sa početka naše priče budete obmanjeni za više od 100.000 kilometara.

Inače, ovo što smo mi uradili u okviru blic-provere samog uređaja i njegovih mogućnosti je samo jedan deo priče i to one koja je najzanimljivija našim ljudima. Uz proveru motora Taho špijun može meriti i menjač, turbinu, alternator i još mnogo druge sklopove na automobilima, kamionima i motociklima...

Poenta ove priče je da kupci polovnjaka shvate koliko je važno dobro proveriti automobil pre kupovine. Metodom koja se njima čini najboljom. Zato u mališane svakom broju pišemo da je odlazak u servis na pregled koji uključuje i kvalitetnu dijagnostiku -obavezani. Taho špijun je samo još jedan od načina koji vam može dati smernicu. Što više i što ćešće kupci vrše provere to će prevaranti pre smanjiti doživljaj. Naravno, na kraju treba pomenući i cenu usluge provere motora na putničkim vozilima Taho špijun uređajem koja iznosi 50 evra. Nekada, ovakvo ulaganje može da vas spase, ali sa druge strane treba i dobro da procenite koji automobil želite da podvrgnete ovaj ili nekoj drugoj proveri jer i njega treba izabrati pre nego što uložite bilo kakav novac.

TINA VUJANOVIC